

DECRETO N. 28 / 2023

*PROGETTO ECOWAVES, PROGRAMMA ADRION
CUP: J39I20000180003*

**SERVIZIO DI ACQUISTO DI UN SOFTWARE PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI
DALLE NAVI E DI UN SISTEMA UTILE A STIMARE, IN TEMPO REALE, I QUANTITATIVI DI
GAS SERRA EMESSI DALLE NAVI CHE SCALANO I PORTI DI COMPETENZA DA
REALIZZARSI NELL'AMBITO DEL PROGETTO ECOWAVES
CIG: Z6739E8763**

NOMINA DEL R.U.P. E PROVVEDIMENTO DI AFFIDAMENTO

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all'Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si

estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;

- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il bilancio di previsione 2023/2025 approvato con Deliberazione del Comitato di gestione n.1 del 31.01.2023;
- CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è partner del Progetto ECOWAVES, finanziato dal programma ADRION, CUP J39I20000180003. Il progetto ha una durata di 36 mesi, dal 01 marzo 2020 fino al 28 febbraio 2023. Obiettivo generale del progetto ECOWAVES, di cui l'ADSP mar Ionio – Porto di Taranto è capofila, è lo sviluppo di un modello transnazionale di gestione sostenibile dei rifiuti, con l'obiettivo di preservare il prezioso ecosistema e le risorse idriche;
- TENUTO CONTO** che, tra le attività previste, l'ADSPMAC, in qualità di partner di progetto, intende acquistare un software per la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e di un sistema utile a stimare, in tempo reale, i quantitativi di gas serra emessi dalle navi che scalano i porti di competenza nell'ambito del WPT2;
- CONSIDERATO** che la necessità di acquistare un software di gestione dei rifiuti nasce a seguito del subentrato D.Lgs. 197/2021 di recepimento della Direttiva (UE) 2019/883 del 17 aprile 2019, che attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale nuovi adempimenti in materia di rifiuti prodotti dalle navi;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 relativo al Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, le deroghe introdotte dal D.L 76/2020 convertito con modificazioni nella legge n. 120/2020 e dal D.L n. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021;
- RICHIAMATI** i pareri del Ministero Infrastrutture e trasporti 20/10/2020 n. 764 "Aggravio burocratico alle procedure di acquisto ed isteresi amministrativa" e 10/12/2020 n. 753 "Affidamento diretto ex art. 36 comma 2 D.Lgs., richiesta definizione e limiti";
- RICHIAMATO** l'art. 7 co 2 D.L. 52/2012 conv. in L. 94/2012 e ss.mm.ii. che modifica l'art. 1 co. 450 L. 296/2006 ss.mm.ii., che stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni per l'acquisizione di beni e servizi sottosoglia sono tenute a ricorrere al Mercato

Elettronico della Pubblica Amministrazione, agli altri mercati telematici oltre che al sistema telematico della Regione Marche;

- VISTO** il documento istruttorio redatto dal Dirigente tecnico, allegato al presente decreto, che dello stesso fa parte sostanziale ed integrante, da cui si evince la necessità e la legittimità di quanto in epigrafe;
- VISTO** l'art. 31 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii. a mente del quale le pubbliche amministrazioni sono tenute ad individuare, per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione, un responsabile unico del procedimento per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione;
- VISTO** l'art. 4 comma 1 l. 241/90 s.m.i. a mente del quale ove non sia già direttamente stabilito per legge o per regolamento, le pubbliche amministrazioni sono tenute a determinare per ciascun tipo di procedimento relativo ad atti di loro competenza l'unità organizzativa responsabile della istruttoria e di ogni altro adempimento procedimentale, nonché dell'adozione del provvedimento finale, ove non attribuito ad altro soggetto diverso dal responsabile del procedimento;
- RITENUTO** altresì necessario, ai fini dell'intervento suddetto, procedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento interno a questa Amministrazione e che tale ruolo può essere svolto dal Funzionario Responsabile della Divisione Pianificazione, Dragaggi e Ambiente di questa Autorità, ing. Mariantonietta Laganà;
- ATTESA** la necessità dell'affidamento, ad un qualificato operatore economico, del servizio in epigrafe;
- PRESO ATTO** che per la realizzazione del servizio in epigrafe sono state individuate tre società esperte nel settore di progettazione di software;
- PRESO ATTO** che, ai fini del suddetto servizio, nel rispetto del cosiddetto principio di rotazione degli operatori economici, è stata selezionata l'Impresa DATACH TECHNOLOGIES S.R.L. con sede in Livorno (Prov. LI) CAP 57123 Via Leonardo da Vinci n. 5 C.F. n°. 01846050498 P.I. n°. 01846050498, la quale ha offerto allo scopo il complessivo prezzo di € 34.957,50;
- TENUTO CONTO** che, per il servizio in argomento, il prezzo come sopra offerto risulta comunque congruo per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio;
- TENUTO CONTO** che nei confronti del predetto operatore sono state avviate le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, dovendosi tenere conto in proposito delle previsioni dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020;

- RITENUTO** per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio, che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto;
- VERIFICATO** che non sussistono convenzioni attive Consip di cui all'art. 26, co. 1, della Legge n. 488/1999 e da Centrali di committenza di cui all'art. 1 c. 456 e 457 della legge n. 296/2006, rispondenti al servizio da acquisire;
- PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990 e che non sussistono obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016;
- ACQUISITO** in proposito il visto del Segretario Generale di questa Autorità;
- VISTI** gli atti dell'Ufficio;

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente Decreto.

Art. 2

Di nominare, ai fini dell'attuazione del procedimento in epigrafe, il Funzionario Responsabile della Divisione Pianificazione, Dragaggi e Ambiente di questa Autorità, ing. Mariantonietta Laganà, quale Responsabile Unico del Procedimento denominato "*Servizio di acquisto di un software per la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e di un sistema utile a stimare, in tempo reale, i quantitativi di gas serra emessi dalle navi che scalano i porti di competenza da realizzarsi nell'ambito del progetto ECOWAVES*" ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.31 del D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 4 comma 1 l. 241,90 ss.mm.ii..

Art. 3

Di affidare in appalto, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio alla Società DATACH TECHNOLOGIES S.R.L. con sede in Livorno (Prov. LI) CAP 57123 via Leonardo da Vinci n. 5 C.F. e P.IVA n°. 01846050498 P.I. n°. 01846050498, per un compenso economico complessivo a corpo pari all'importo di € 34.957,50 oltre IVA.

Art. 4

Di impegnare la spesa per l'intervento di cui all'art. 3 nell'ambito del progetto "ECOWAVES – Rafforzare la cooperazione nella gestione dei rifiuti delle navi", cofinanziato dal programma

ADRION, CUP J39I20000180003, per un importo pari a € 34.957,50 oltre IVA, al capitolo 2012.040 alla voce 2.02.03.02.002 avente ad oggetto "Acquisizione software e manutenzione evolutiva".

Art. 5

Di demandare alla firma dei successivi atti relativi alla procedura in oggetto l'ing. Gianluca Pellegrini, quale Dirigente Tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale.

Ancona, li 13/02/2023

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

VISTO:

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino

Firmato digitalmente da:
GAROFALO VINCENZO
Data: 13/02/2023 13:34:32

Firmato digitalmente da:
MINERVINO SALVATORE
Data: 13/02/2023 13:36:04

DIREZIONE TECNICA

*Documento istruttorio
del 13 febbraio 2023*

*PROGETTO ECOWAVES, PROGRAMMA ADRION
CUP: J39I20000180003*

**SERVIZIO DI ACQUISTO DI UN SOFTWARE PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI
DALLE NAVI E DI UN SISTEMA UTILE A STIMARE, IN TEMPO REALE, I QUANTITATIVI DI
GAS SERRA EMESSI DALLE NAVI CHE SCALANO I PORTI DI COMPETENZA DA
REALIZZARSI NELL'AMBITO DEL PROGETTO ECOWAVES
CIG Z6739E8763**

IL DIRIGENTE TECNICO

- **VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell'art.8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50 e ss.mm.ii., recante "Codice dei contratti pubblici", nonché il "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163" emanato con D.P.R. n.207 del 5 ottobre 2010, per le parti ancora in vigore;
- **VISTO** il D.L. n. 76 del 16/07/2020, concernenti "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito in L. 120 del 11/09/2020;
- **RICHIAMATI** i pareri del Ministero Infrastrutture e trasporti 20/10/2020 n. 764 "Aggravio burocratico alle procedure di acquisto ed isteresi amministrativa" e 10/12/2020 n. 753 "Affidamento diretto ex art. 36 comma 2 D.Lgs., richiesta definizione e limiti";
- **VISTA** la Legge 11 settembre 2020, n. 120 art. 8 comma 1 lettera a, che norma che è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;
- **VISTO** il D.L. n. 77 del 31/05/2021, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure., convertito in L. 108 del 29/07/2021;

- **VISTE** le Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2011, emanate dall'ANAC con Delibera n. 1097 del 26/10/2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23/11/2016, come aggiornate con delibera n.206 dell'01.03.2018 e pubblicate sulla G.U. n. 69 del 23/03/2018, sulle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, conformemente ai vigenti regolamenti dell'Ente;
- **CONSIDERATO** che all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all'Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;
- **CONSIDERATO**, altresì, che all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;
- **VISTO** il bilancio di previsione 2023/2025 approvato con Deliberazione del Comitato di gestione n.1 del 31.01.2023;
- **CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è partner del Progetto ECOWAVES, finanziato dal programma ADRION, CUP J39I20000180003. Il progetto ha una durata di 36 mesi, dal 01 marzo 2020 fino al 28 febbraio 2023. Obiettivo generale del progetto ECOWAVES, di cui l'ADSP mar Ionio – Porto di Taranto è capofila, è lo sviluppo di un modello transnazionale di gestione sostenibile dei rifiuti, con l'obiettivo di preservare il prezioso ecosistema e le risorse idriche;
- **TENUTO CONTO** che, tra le attività previste, l'ADSPMAC, in qualità di partner di progetto, intende acquistare un software per la gestione ed il controllo degli adempimenti previsti dal D.Lgs. 197/21 in relazione ai rifiuti prodotti dalle navi scalanti i porti di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale (Ancona-Falconara Marittima, San Benedetto del Tronto, Pesaro, Pescara, Ortona e Vasto) e ai rifiuti accidentalmente pescati oltre che un sistema che stimi, in tempo reale, i quantitativi di gas serra emessi dalle navi che scalano i porti di competenza nell'ambito del WPT2, ovvero Questa Stazione Appaltante ha necessità di acquistare;
- **CONSIDERATO** che la necessità di acquistare un software di gestione dei rifiuti nasce a seguito del subentrato D.Lgs. 197/2021 di recepimento della Direttiva (UE) 2019/883 del 17 aprile 2019, che attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale nuovi adempimenti in materia di rifiuti prodotti dalle navi;
- **VISTO**, in proposito, il D. Lgs. n. 50/2016 in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di cui in particolare l'art. 36, comma 2 lett. a) concernente i contratti sottosoglia comunitaria, ove si inquadra il servizio di cui innanzi;

➤ **VISTO CHE:**

- l'art. 31 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii. a mente del quale le pubbliche amministrazioni sono tenute ad individuare, per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione, un responsabile unico del procedimento per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione;
- l'art. 4 comma 1 l. 241/90 s.m.i. a mente del quale ove non sia già direttamente stabilito per legge o per regolamento, le pubbliche amministrazioni sono tenute a determinare per ciascun tipo di procedimento relativo ad atti di loro competenza l'unità organizzativa responsabile della istruttoria e di ogni altro adempimento procedimentale, nonché dell'adozione del provvedimento finale, ove non attribuito ad altro soggetto diverso dal responsabile del procedimento;

➤ **RITENUTO** necessario, ai fini dell'intervento suddetto, procedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento interno a questa Amministrazione e che nomina, nel rispetto del cosiddetto principio di rotazione degli incarichi, può essere svolto dal Funzionario Responsabile della Divisione Pianificazione, Dragaggi e Ambiente di questa Autorità, ing. Marianonietta Laganà;

➤ **RAVVISATA LA NECESSITA'**, quindi, di individuare un idoneo soggetto esterno qualificato a cui affidare l'esecuzione del *"Servizio di acquisto di un software per la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e di un sistema utile a stimare, in tempo reale, i quantitativi di gas serra emessi dalle navi che scalano i porti di competenza da realizzarsi nell'ambito del progetto ECOWAVES"*;

➤ **PRESO ATTO** che, ai fini del suddetto servizio, nel rispetto del cosiddetto principio di rotazione degli operatori economici, è stata avviata in data 25/01/2023 tramite *"Piattaforma di Gestione Albo fornitori e Gare telematiche"* in dotazione a questa Autorità una procedura di richiesta di preventivo prot. 001469 del 25/01/2023 a tre operatori economici individuati nell'elenco fornitori di questo Ente come operatori economici qualificati per il servizio in oggetto, ponendo a base di gara un importo pari a € 39.500,00 oltre IVA ;

➤ **DATO CHE** con la suddetta richiesta si richiedeva di presentare la migliore offerta economica quale corrispettivo economico per lo svolgimento del servizio di *"Servizio di acquisto di un software per la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e di un sistema utile a stimare, in tempo reale, i quantitativi di gas serra emessi dalle navi che scalano i porti di competenza da realizzarsi nell'ambito del progetto ECOWAVES"* alle seguenti società:

- 1) 2BCONTROL S.R.L. – P.IVA 03653591200 via Prati, 1/1 – Ponte Ronca 40069 Zola Predosa, Bologna BO
- 2) DYNAMICE S.R.L. – P.IVA 01481370482 via Federico De Roberto, 20 - 95129 - Catania CT
- 3) DATACH TECHNOLOGIES S.R.L. – P.IVA 01846050498 via Leonardo da Vinci n. 5 - 57123 - Livorno (LI)

- **CONSIDERATO CHE** l'apertura delle offerte economiche ricevute in risposta alla predetta richiesta è avvenuta su piattaforma telematica dopo i termini previsti per la ricezione della stessa in base alla succitata richiesta di offerta;
- **VISTO** che è pervenuta una sola offerta economica in risposta alla predetta richiesta dalla società:
 - DATACH TECHNOLOGIES S.R.L. che ha presentato un prezzo di € 35.550,00 (dicasi trentacinquemilacinquecentocinquanta virgola zero zero), corrispondente al ribasso del 10,00%(in cifre), (dicasi dieci virgola zero zero per cento), sull'importo posto a base di gara, quale corrispettivo per l'esecuzione del servizio in oggetto, da svolgersi nelle modalità definite nella suddetta richiesta di offerta;
 - che la medesima società ha offerto un ulteriore ribasso del 1,5 % (dicasi uno virgola 5 per cento), sull'importo sull'offerta economica di cui al punto precedente offrendo un prezzo complessivo e incondizionato di € 34.957,50.
- **PRESO ATTO** che l'offerta per il servizio in argomento formulata dalla Società DATACH TECHNOLOGIES S.R.L. viene valutata congrua, ciò in raffronto con le tariffe medie correnti nel mercato per servizi analoghi, giusto quanto potuto accertare nell'ambito di dirette indagini e sulla scorta di altre attività della stessa natura già commissionate negli anni passati da questo Ente;
- **TENUTO CONTO** ai fini del servizio in argomento che la summenzionata società DATACH TECHNOLOGIES S.R.L. risulta in possesso dei requisiti dovuti, giusti gli accertamenti appositamente condotti nei termini di legge dall'Ufficio;
- **TENUTO CONTO** che nei confronti del predetto operatore sono state avviate le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, dovendosi tenere conto in proposito delle previsioni dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020;
- **PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990;
- **DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

PROPONE

1. Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente Decreto.
2. Di nominare, ai fini dell'attuazione del procedimento in epigrafe, il Funzionario Responsabile della Divisione Pianificazione, Dragaggi e Ambiente di questa Autorità, ing. Marianonietta Laganà, quale Responsabile Unico del Procedimento denominato "Servizio di acquisto di un

software per la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e di un sistema utile a stimare, in tempo reale, i quantitativi di gas serra emessi dalle navi che scalano i porti di competenza da realizzarsi nell'ambito del progetto ECOWAVES" ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.31 del D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 4 comma 1 l. 241,90 ss.mm.ii.

3. Di affidare in appalto, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio alla Società DATACH TECHNOLOGIES S.R.L. con sede in Livorno (Prov. LI) CAP 57123 via Leonardo da Vinci n. 5 C.F. e P.IVA n°. 01846050498 P.I. n°. 01846050498, per un compenso economico complessivo a corpo pari all'importo di € 34.957,50 oltre IVA
4. Di impegnare la spesa per l'intervento di cui all'art. 3 nell'ambito del progetto "ECOWAVES – Rafforzare la cooperazione nella gestione dei rifiuti delle navi", cofinanziato dal programma ADRION, CUP J39I20000180003, per un importo pari a € 34.957,50 oltre IVA, al capitolo 2012.040 alla voce 2.02.03.02.002 avente ad oggetto "Acquisizione software e manutenzione evolutiva".

IL DIRIGENTE TECNICO

Ing. Gianluca Pellegrini

Firmato digitalmente da:
PELLEGRINI GIANLUCA
Data: 13/02/2023 13:37:32

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: decreto presidenziale n. 28 / 2023

All'esito dell'istruttoria di cui in oggetto, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista:

Impegno N. **329**

Esercizio: **2023**

Importo Euro: **42.648,15**

Voce **2.02.03.02.002**

Capitolo **212/040**

Il Funzionario Divisione Bilancio Contabilità Patrimonio

dott. Fabrizio Lodovici
Firmato digitalmente da: LODOVICI FABRIZIO
Data: 24/02/2023 10:10:52

Il Dirigente amministrativo

dott.ssa Caterina Santese



Firmato digitalmente da:
SANTESE CATERINA
Firmato il 27/02/2023 10:34
Seriale Certificato: 2111078
Valido dal 20/01/2023 al 20/01/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA